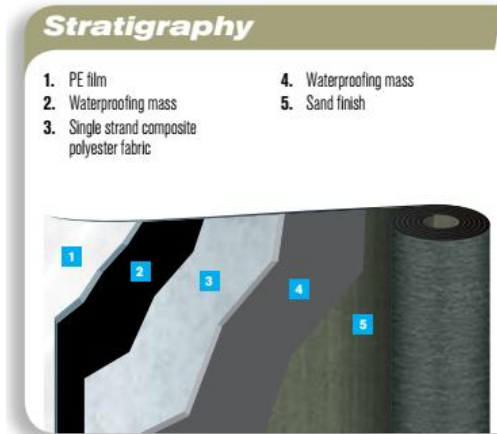




# PROTEC VIADUCTS SBS 3/250 SP

## יריעה לאיטום גשרים ומסעות דרכים

### מפרט טכני



- 1. שכבת PE
- 2. שכבת חומר האיטום
- 3. אריג פוליאסטר מרוכב
- 4. שכבת חומר האיטום

#### המלצות

על מנת להשיג את המיטב מיריעות אלו יש להקפיד על מספר כללים פשוטים אך יסודיים:

- יש לאחסן את הגלילים במצב אנכי, רצוי בתוך מבנה באזור יבש ומאוורר, הרחק ממקורות חום ותוך הימנעות מהנחה אחד על השני. יש לאחסן באריזה המקורית. אין לאחסן לגובה של יותר משני משטחים, תוך שימוש בתומכים (ספייסרים) מתאימים מעץ.
- בזמן היישום, יש להחזיק את הגלילים באזור אחסון חמים או מחומם. במידה שתחול ירידה בעבידות החומר, או שהחומר ייעשה נוקשה וקשה להתקנה במהלך היישום, יש להחזיר את הגלילים לאזור האחסון המחומם ולהחליפם בגלילים חדשים. גלילים המאוחסנים על הגג לפני היישום, יש לשמור בגובה תוך השארתם על המשטחים שלהם כשהם מכוסים ומוגנים מפני פגעי מזג האוויר.
- על התשתית להיות חלקה, יבשה ונקייה.
- יש לבצע טיפול מקדים למשטח היישום באמצעות יסוד ביטומני מתאים, כדי להסיר אבק ולשפר את הידבקות היריעה.
- על היישום להתבצע בטמפרטורה הגבוהה מ-5 מעלות צלזיוס.
- יש להפסיק את היישום בתנאי מזג אוויר גרועים (לחות גבוהה, גשם, וכו').
- המשטחים שעליהם הגלילים מאוחסנים נועדו לשימוש רגיל במחסן.
- יש לבצע חילוף של החומרים במלאי, על בסיס ראשון נכנס ראשון יוצא – FIFO.

#### תיאור ותכונות

- יריעת איטום נגד מים לגשרים ודרכים עשויה מביטומן מזוקק ופולימרים אלסטומריים (SBS) מחוזקת עם פוליאסטר ארוג לא ארוג (מסוג Spunbond), בעלת מאפיינים מכניים גבוהים מאוד ועמידות לניקוב סטטי ודינמי כאחד.
- המבנה המסוים של מוצר זה הופך אותו מתאים לאיטום במשימות מורכבות שבהן הלחץ על מערכת האיטום דורש שימוש במוצרים בעלי אמינות מוכחת.
- הודות למאפיינים שלה, הגרסה המסוימת הזאת של סדרת יריעות VIADUCT משמשת בהצלחה גשרים ובתשתיות כבישים כאיטום למים, לייצוב, כשכבה מפרידה, וכשכבת איטום מעל לביטומן אלסטומרי חם.
- היריעה מונחת בדרך כלל מעל לתשתית הכביש ומונעת חדירת מים, העשויים להחליש את המבנה.
- היריעה משמשת כחלק ממערכת לאיטום גשרים. החומר יכול לשמש גם מעל כבישים שיש בהם סדקים או אזורים שניזוקו לפני חידוש האספלט, ובכך תימנע הישנות התופעות האלה.

#### שיטות יישום

- יש לקלף את הניילון הנצמד בחלק האחורי של היריעה. יישום היריעה מתבצע ע"י חימום באמצעות מבער גז. יש לבצע את היישום באופן כזה שלא ייגרם נזק לחלקי המבנה ומבנים תת-קרקעיים.
- אין להשאיר את המבנה במשך הלילה או לעצור עבודה לתקופות ממושכות מבלי לאטום אותו כהלכה.

#### יישום

- כדי שכל החפיפות תהיינה בשיפוע, יש להתחיל את הפריסה בנקודה הנמוכה ביותר (אזור מס' 1)
- יש לפרוס את היריעות בצורה מדורגת כדי להימנע מיצירת חפיפות כנגד השיפוע והניקוזים. יש לוודא הסרת שכבת הניילון הנצמד
- יש לחתוך את פינות היריעה באזור החפיפה בזווית 45 מעלות (10X10 ס"מ)
- יש ליצור חפיפה בחיבורים, הן הצדדיים והן הראשיים, של 10-15 ס"מ בהתאמה.
- את היריעה הביטומנית יש ליישם על המשטח באמצעות מבער גז. יש צורך לחמם את כל השטח, מלבד חפיפות הצד והראש. יש לוודא שהחומר יוצר מסה נוזלית בקדמת הגליל, כדי להבטיח הידבקות מיטבית לתשתית.





# PROTEC VIADUCTS SBS 3/250 SP

יריעה לאיטום גשרים ומסעות דרכים

מפרט טכני

## נתונים טכניים

מאפיינים טכניים	יחידות	שיטת בדיקה	דרישות
סוג החיזוק			פוליאסטר
משקל הפוליאסטר	גרם/מ"ר		250
גימור משטח עליון			ליטוש
גימור משטח תחתון			שכבת PE
אורך	מטר	SI 1430/3	10-1%
רוחב	מטר	SI 1430/3	1-1%
עובי	מ"מ	SI 1430/3	2.5 - 4
גמישות קרה	מעלות צלזיוס	SI 1430/3	-20**
מסת ביטומן: נקודת התרככות*	מעלות צלזיוס	ASTM D36	120 מינימום
מסת ביטומן: חדירה סטנדרטית*	1/10 מ"מ	ASTM D5	25-45
חוזק למתיחה L / T	ניוטון / ס"מ	SI 1430/3	700/700
התארכות סופית L / T	%	SI 1430/3	35/35
עמידות בקריעה L / T	ניוטון	SI 1430/3	100/100 מינימום
עמידות בניקוב סטטי על ידי משקולת 25 ק"ג	ק"ג	SI 1430/3	לא יחדרו מים
עמידות בטמפרטורות גבוהות	מעלות צלזיוס	SI 1430/3	+110
שינוי בחוזק לקריעה והתארכות לאחר חשיפה של 1000 שעות מחזוריות בתא לחות UV	%	SI 1430/3 10 מקסימום	10 מקסימום
עמידות לשורשים		EN 13948	כן
אטימות למים	בר	SI 1430/3	≥ 2

## אחריות

המידע המסופק במסמך זה הנו תוצר של היכרותנו וניסיונונו עם המוצרים. התוצאות המתקבלות בשטח עשויות להשתנות, בהתאם לשיטות שאומצו ליישום המוצר. במקומות שבהן נעשה שימוש בשיטות יישום שאינן מכוסות במסמך זה, על הלקוחות לבקש מידע ספציפי נוסף ו/או לבצע בדיקה מייצגת לפני השימוש במוצרים. המידע האמור לעיל אינו מהווה בשום אופן אחריות לגבי השימוש במוצרים. התנאים הכלליים ותנאי המכירה שלנו הם אשר יגברו, בכל מקרה, על המידע המסופק בהסכם זה. לפני היישום, לקוחות ומשתמשים מתבקשים לבדוק שברשותם הגרסה האחרונה של מסמך זה.